NOMBRE EMPRESA	TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD VIAL Y ACÚSTICA, S.L.

GENERALITAT VALENCIANA · IVACE · Centro Europeo de Empresas e Innovación de Valencia

FICHA DE RETO

CÓDIGO DE RETO	03.1_TSVA

TÍTULO	Seguridad vial activa para infraestructuras de transporte mediante visión artificial

DESCRIPCIÓN

La siniestralidad en carreteras y entorno urbano sigue arrojando datos demasiado elevados. Avances como la tecnología digital, el IoT o la tecnología 5G, pueden aportar un valor diferencial convirtiendo elementos pasivos hasta ahora en instrumentos de seguridad activos.

Hemos desarrollado una primera versión de una tecnología que transforma los equipamientos clásicos en equipamientos conectados e inteligentes para carreteras, ferrocarriles y ámbito urbano.

TSVA ha creado y patentado una tecnología digital, que permite dotar a la infraestructura de seguridad vial activa, es decir, la capacidad de identificar riesgos en la vía mediante información de valor y canalizarla en tiempo real al usuario para una conducción más segura a través de señalización adaptativa. Asimismo, esta tecnología ofrece a la Administración competente diagnósticos sobre factores de seguridad vial y siniestralidad.

CÓMO PODRÍAMOS

Las funcionalidades que deseamos incorporar consisten en:

- Tecnología avanzada de Visión/inteligencia Artificial para dotar al equipamiento de un valor diferencial, totalmente novedoso y disruptivo a nivel mundial.

- Tecnología que, aplicada a todo tipo de equipamiento, permita, no sólo actuar según una configuración concreta, sino que pueda analizar su propia experiencia, aprender y optimizar su propio funcionamiento.

- Un sistema que permita aumentar la eficacia en la detección exacta de riesgos y que nos permita reportar información a la Administración competente con mayor precisión y en tiempo real.

CRITERIOS DE SELECCIÓN

- Años de experiencia utilizando inteligencia artificial.
- Proyectos ejecutados en el sector de aplicación: seguridad vial, movilidad, transporte.
- Plazo de ejecución.
- Robustez de componentes tanto HW como SW para entornos de exterior con alta velocidad de paso de vehículos.

INDICADORES OBJETIVO

- Reducción de ratios de accidentalidad y siniestralidad antes y después de la aplicación de esta tecnología en ubicaciones concretas.

- Eficacia y precisión en la identificación de riesgos en la vía para comunicar y activar las acciones más adecuadas a cada caso. (identificación de elementos diversos: viandantes, animales, ciclistas, vehículos, objetos de menor o mayor tamaño, climatología, etc).

REQUERIMIENTOS

- Protocolos de comunicación abiertos para integrarse con solución actual de TSVA.
- Soluciones técnicas robustas compatible con la exposición a la intemperie (protección IP, vandalismo...)
- Comunicación abierta e integrable en cualquier plataforma de gestión remoto.
- Identificación-Análisis-Acción en tiempo real.
- Coste razonable.
- Mínimo mantenimiento.
- Atención RGPD.

TIPOLOGÍA DE RETO	☐ Proceso	☐ Tecnología	☐ Negocio	☐ Producto

PALABRAS CLAVE	Visión Artificial. Inteligencia Artificial. Identificación en tiempo real, Predicción, Smart Roads. Seguridad vial activa.